

**PODER EJECUTIVO****DECRETOS DE URGENCIA****DECRETO DE URGENCIA  
N° 020-2022****DECRETO DE URGENCIA QUE ESTABLECE  
MEDIDAS EXTRAORDINARIAS Y  
COMPLEMENTARIAS, DURANTE EL AÑO FISCAL  
2022, PARA LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA  
EN EL MARCO DEL SISTEMA NACIONAL DE  
ABASTECIMIENTO**

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

**CONSIDERANDO:**

Que, de conformidad con el inciso 19 del artículo 118 de la Constitución Política del Perú, constituye una atribución del Presidente de la República, dictar medidas extraordinarias, mediante decretos de urgencia con fuerza de ley, en materia económica y financiera, cuando así lo requiere el interés nacional y con cargo de dar cuenta al Congreso;

Que, el Banco Mundial en su último informe de Perspectivas Económicas Mundiales (Junio 2022), redujo su proyección de crecimiento de la economía global de 4,1% en enero 2022 a 2,9% en junio 2022. El citado organismo destacó que, en este escenario de débil crecimiento y alta inflación, hay un mayor riesgo de una estancación con consecuencias dañinas especialmente para economías de medianos y bajos ingresos, caracterizadas por un endurecimiento de la política monetaria, ausencia de impulsos fiscales y alto nivel de endeudamiento;

Que, asimismo, se prevé, en el mediano plazo, que continuarán elevándose los precios de las materias primas como combustibles (petróleo y gas natural) y alimentos (maíz, trigo), lo cual afectaría las condiciones de vida de los hogares y podría repercutir en la recuperación de los sectores vinculados al comercio y servicios; además de los riesgos externos vinculados con la crisis inmobiliaria en China; y, la intensificación de las tensiones geopolíticas entre Rusia y Ucrania;

Que, en ese contexto, es necesario aprobar medidas extraordinarias y urgentes que incentiven las contrataciones con el Estado, y que permitan reactivar la economía nacional, autorizando a las Entidades a establecer alternativas para la presentación de garantías de fiel cumplimiento en los procesos de contratación, en el marco de la Ley N° 30225, Ley de Contrataciones del Estado, y su Reglamento, aprobado mediante Decreto Supremo N° 344-2018-EF, así como de otros regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento; a fin de asegurar la continuidad de las contrataciones que realiza el Estado y la atención de las necesidades de la ciudadanía; y, a su vez, coadyuvar a la dinamización de la economía y al impulso de las inversiones en el país;

En uso de las facultades conferidas por el numeral 19) del artículo 118 de la Constitución Política del Perú, y el inciso 2 del artículo 11 de la Ley N° 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo;

Con el voto aprobatorio del Consejo de Ministros; y,  
Con cargo de dar cuenta al Congreso de la República;

**DECRETA:****Artículo 1. Objeto**

El presente Decreto de Urgencia tiene por objeto dictar medidas extraordinarias y urgentes, de carácter complementario, en materia económica y financiera, en el marco de la reactivación económica durante el Año Fiscal 2022, orientadas a asegurar la continuidad de los procesos de contratación en el marco del Sistema Nacional de Abastecimiento.

**Artículo 2. Fondo de garantía como medio alternativo para garantizar los contratos**

2.1. Autorízase a las entidades para que, en los documentos de los procedimientos de selección que se convoquen bajo los regímenes de contratación del Sistema Nacional de Abastecimiento, establezcan que el postor adjudicado tenga la facultad de optar, como medio alternativo a la obligación de presentar las garantías de fiel cumplimiento y de fiel cumplimiento por prestaciones accesorias, por la retención del monto total de la garantía correspondiente.

2.2. Dicha autorización se extiende a los procedimientos de selección iniciados previamente a la entrada en vigencia de la presente norma, siempre que se cumpla lo siguiente:

(i) Para aquellos que no cuenten con buena pro, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión en el acta de otorgamiento de la buena pro.

(ii) Para aquellos que cuenten con buena pro y previo a su consentimiento, la entidad puede otorgar esta facultad, comunicando su decisión a los postores a través del correo electrónico proporcionado durante el procedimiento de selección, como máximo hasta el día siguiente del consentimiento de la buena pro.

2.3. Lo dispuesto en los numerales precedentes es aplicable para los contratos de ejecución periódica de suministro de bienes, servicios, consultorías y de ejecución de obras, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

(i) El plazo de la prestación sea igual o mayor a sesenta (60) días calendario; y,

(ii) Se considere, según corresponda, al menos dos (02) pagos a favor del contratista o dos (02) valorizaciones periódicas en función del avance de obra.

2.4. La retención indicada en el numeral 2.1 se efectúa durante la primera mitad del número total de pagos a realizarse, de forma prorrateada en cada pago, con cargo a ser devuelto al finalizar el contrato.

**Artículo 3. Vigencia**

El presente Decreto de Urgencia tiene vigencia hasta el 31 de diciembre de 2022.

**Artículo 4. Refrendo**

El presente Decreto de Urgencia es refrendado por el Presidente del Consejo de Ministros y por el Ministro de Economía y Finanzas.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los doce días del mes de agosto del año dos mil veintidós.

JOSÉ PEDRO CASTILLO TERRONES  
Presidente de la República

ANÍBAL TORRES VÁSQUEZ  
Presidente del Consejo de Ministros

KURT BURNEO FARFÁN  
Ministro de Economía y Finanzas

2095518-4

**DECRETO DE URGENCIA  
N° 021-2022****DECRETO DE URGENCIA QUE ESTABLECE  
MEDIDAS PARA PROMOVER EL SERVICIO  
DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE DE  
MERCANCÍAS Y EL SERVICIO DE TRANSPORTE  
REGULAR DE PERSONAS**

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

**CONSIDERANDO:**

Que, en el año 2020 se inició en nuestro país la pandemia producto de la COVID-19, que ha tenido un

impacto severo en la economía global y en particular la peruana, siendo que el país ha realizado esfuerzos destinados a la reactivación económica, destinando recursos y brindando incentivos con este objetivo;

Que, el transporte es una actividad fundamental para la economía de un país, pues a través de esta se realiza casi toda actividad comercial, desplazando insumos, mercancías, consumidores y trabajadores. En particular, en el caso peruano el transporte vial es el principal medio de transporte tanto para personas como en el caso de las mercancías, constituyendo un elemento central de la actividad económica;

Que, mientras mayor sea el costo del transporte, menor es el margen de beneficios de las otras actividades económicas, siendo además que la logística es un elemento crucial de la competitividad y el rendimiento de las empresas de nuestro país;

Que, el transporte terrestre, como actividad económica, depende fuertemente del costo de los combustibles, siendo que el precio de estos se viene incrementando debido a sucesos imprevistos como la guerra entre Rusia y Ucrania, un subsidio económico que reduzca el costo de los peajes, permitirá tener un impacto económico significativo;

Que, siendo los peajes pagados un factor importante en los costos que enfrentan los transportistas prestadores del servicio de transporte público terrestre de mercancías y del servicio de transporte regular de personas, un subsidio temporal al peaje pagado por éstos les permitirá contar con mayor disponibilidad de recursos para prestar el servicio de transporte en mejores condiciones de calidad y seguridad, así como evitar la informalización del servicio prestado;

En uso de las facultades conferidas por el numeral 19 del artículo 118 de la Constitución Política del Perú y el inciso 2 del artículo 11 de la Ley N° 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo;

Con el voto aprobatorio del Consejo de Ministros; y,  
Con cargo de dar cuenta al Congreso de la República:

DECRETA:

### **Artículo 1. Objeto**

El presente Decreto de Urgencia tiene por objeto establecer medidas de carácter temporal y extraordinarias en materia económica y financiera, para promover el servicio de transporte público terrestre de mercancías y el servicio de transporte regular de personas a través de un subsidio económico, con la finalidad de fomentar la reactivación económica del país y la reducción de los costos logísticos en beneficio de la población.

### **Artículo 2. Subsidio de las tarifas de peaje**

2.1 Otórguese a favor de los transportistas (personas naturales y/o jurídicas) que prestan el servicio de transporte público terrestre de mercancías y el servicio de transporte regular de personas un subsidio equivalente al cuarenta por ciento (40%) del monto pagado por peajes ubicados en el territorio nacional, por un periodo de cuatro (4) meses.

2.2 Para efecto de lo señalado en el numeral precedente se tomará como referencia el monto total mensual de las tarifas de peaje pagadas por el transportista que presta el servicio de transporte público terrestre de mercancías y el servicio de transporte regular de personas. Las autoridades competentes encargadas de la implementación del subsidio coordinan con los responsables de las unidades de peaje en el territorio nacional a efectos de obtener por medios electrónicos la información de identificación vehicular relevante para su implementación.

2.3 El transportista sujeto al beneficio del subsidio económico señalado en el numeral 2.1 del presente artículo debe cumplir con las siguientes condiciones, precisadas en las respectivas normas complementarias:

a) Contar con títulos habilitantes vigentes a la entrada en vigencia del presente Decreto de Urgencia. También pueden acceder al subsidio quienes hayan obtenido

el título habilitante con posterioridad a la vigencia del presente Decreto de Urgencia, siempre que hubieran presentado su solicitud hasta antes de dicha fecha.

b) Brindar el servicio de transporte a través de vehículos habilitados, cumpliendo los términos de la autorización otorgada.

c) Emitir comprobantes de pago electrónicos por la prestación del servicio de transporte público terrestre de mercancías y/o del servicio de transporte regular de personas, en tanto esté obligado, de acuerdo con las normas que emita la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT). Se exime de esta condición al servicio de transporte regular de personas de ámbito provincial.

d) El contribuyente debe estar registrado con estado "activo" y en condición de habido en su Registro Único de Contribuyente (RUC).

2.4 Se establecen los siguientes límites para el otorgamiento del beneficio del subsidio económico, aplicables a los vehículos habilitados del transportista:

a) Hasta quince (15) vehículos motorizados por cada transportista, en el caso del servicio de transporte público terrestre de mercancías.

b) Hasta cincuenta (50) vehículos motorizados por cada transportista, en el caso del servicio de transporte regular de personas de ámbito nacional y regional.

c) Hasta cincuenta (50) vehículos motorizados por cada ruta autorizada a los transportistas, en el caso del servicio de transporte regular de personas de ámbito provincial.

2.5 El Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao son los responsables de atender las solicitudes presentadas por los transportistas en la forma, plazo y condiciones precisadas en las respectivas normas complementarias. En particular, la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao es responsable de atender las solicitudes respecto de los servicios prestados en el ámbito de su competencia.

2.6 Para el servicio de transporte regular de personas de ámbito provincial en el territorio de la provincia de Lima y de la Provincia Constitucional del Callao, el beneficio del subsidio económico señalado en el numeral 2.1 del presente artículo, es entregado al transportista autorizado, el cual está obligado, bajo responsabilidad, de transferir el mismo, al propietario del vehículo, de corresponder.

2.7 La fecha de inicio de entrega del subsidio para Lima y Callao se establece mediante Resolución de Presidencia Ejecutiva emitida por la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao.

2.8 Los recursos que se otorguen en atención al subsidio económico al que se refiere el presente artículo tienen el carácter de intangibles por el periodo de un mes desde la fecha de recepción del pago por parte del beneficiario, siendo que dichos recursos no pueden ser objeto de compensación legal o contractual, embargo, retención o cualquier otra afectación, sea por orden judicial y/o administrativa.

### **Artículo 3. Autorización de Transferencia de Partidas a favor del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao para el financiamiento de la implementación del subsidio económico**

3.1 Autorízase, durante el Año Fiscal 2022, al Ministerio de Economía y Finanzas, para realizar modificaciones presupuestarias en el nivel institucional, hasta por la suma de S/ 110 000 000,00 (CIENTO DIEZ MILLONES Y 00/100 SOLES), a favor de los pliegos Ministerio de Transportes y Comunicaciones y Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao, para financiar el subsidio a que se refiere el artículo 2 del presente Decreto de Urgencia, así como para gastos operativos y financieros que se requieran para su implementación, con cargo a los recursos de la Reserva de Contingencia del Ministerio de Economía y Finanzas, de acuerdo al detalle siguiente:

| DE LA                       |         | En Soles   |
|-----------------------------|---------|--|
| SECCIÓN PRIMERA             | :       | Gobierno Central   |
| PLIEGO                      | 009     | Ministerio de Economía y Finanzas                            |
| UNIDAD EJECUTORA            | 001     | Administración General                                       |
| CATEGORÍA PRESUPUESTARIA    | 9002    | Asignaciones presupuestarias que no resultan en productos    |
| ACTIVIDAD                   | 5000415 | Administración del Proceso Presupuestario del Sector Público |
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO    | 1       | Recursos Ordinarios  |
| GASTO CORRIENTE             |         |  |
| 2.0 Reserva de Contingencia |         | 110 000 000,00   |
| <b>TOTAL EGRESOS</b>        |         | <b>110 000 000,00</b>  |

| A LA                     |         | En Soles  |
|--------------------------|---------|---|
| SECCIÓN PRIMERA          | :       | Gobierno Central  |
| PLIEGO                   | 036     | Ministerio de Transportes y Comunicaciones                |
| UNIDAD EJECUTORA         | 001     | Administración General                                    |
| CATEGORÍA PRESUPUESTARIA | 9002    | Asignaciones presupuestarias que no resultan en productos |
| ACTIVIDAD                | 5001112 | Promoción y Regulación del Servicio de Transporte         |
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO | 1       | Recursos Ordinarios                                       |
| GASTO CORRIENTE          |         |   |
| 2.3 Bienes y Servicios   |         | 9 325 269,00  |
| 2.5 Otros Gastos         |         | 88 679 323,00   |
| <b>SUB TOTAL</b>         |         | <b>98 004 592,00</b>                                      |

|                          |         |   |
|--------------------------|---------|---|
| PLIEGO                   | 203     | Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU   |
| UNIDAD EJECUTORA         | 001     | Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao - ATU   |
| CATEGORÍA PRESUPUESTARIA | 9002    | Asignaciones presupuestarias que no resultan en productos |
| ACTIVIDAD                | 5001112 | Promoción y Regulación del Servicio de Transporte         |
| FUENTE DE FINANCIAMIENTO | 1       | Recursos Ordinarios                                       |
| GASTO CORRIENTE          |         |   |
| 2.3 Bienes y Servicios   |         | 571 210,00  |
| 2.5 Otros Gastos         |         | 11,424,198,00   |
| <b>SUB TOTAL</b>         |         | <b>11 995 408,00</b>                                      |
| <b>TOTAL EGRESOS</b>     |         | <b>110 000 000,00</b>                                     |

3.2 El titular de cada pliego habilitado en las Transferencias de Partidas precedentes aprueba, mediante Resolución, la desagregación de los recursos autorizados en el numeral 3.1, a nivel funcional programático, dentro de los cinco (05) días calendario de la vigencia del presente dispositivo legal. Copia de la resolución es remitida dentro de los cinco (05) días calendario de aprobada a los organismos señalados en el numeral 31.4 del artículo 31 del Decreto Legislativo N° 1440, Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Presupuesto Público.

3.3 La Oficina de Presupuesto o la que haga sus veces en cada pliego involucrado, solicita a la Dirección General de Presupuesto Público del Ministerio de Economía y Finanzas, las codificaciones que se requieran como consecuencia de la incorporación de nuevas Partidas de Ingresos, Finalidades y Unidades de Medida.

3.4 La Oficina de Presupuesto o la que haga sus veces en cada pliego involucrado instruye a las Unidades Ejecutoras para que elaboren las correspondientes "Notas para la Modificación Presupuestaria" que se requieran, como consecuencia de lo dispuesto en la presente norma.

3.5 De manera complementaria el Ministerio de Transportes y Comunicaciones financia el subsidio a que se refiere el artículo 2 del presente Decreto de Urgencia, así como los gastos operativos y financieros que se requieran para su implementación, con cargo a los recursos disponibles de su presupuesto institucional, hasta por la suma de S/ 97 826 052,00 (NOVENTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS VEINTISEIS MIL CINCUENTA Y DOS Y 00/100 SOLES).

#### Artículo 4. Limitación al uso de los recursos

Los recursos de la Transferencia de Partidas a que hace referencia el numeral 3.1 del artículo 3 del presente Decreto de Urgencia, no pueden ser destinados, bajo responsabilidad, a fines distintos para los cuales son transferidos.

#### Artículo 5. Responsabilidades

Los titulares de los pliegos bajo los alcances de la presente norma, son responsables de su adecuada implementación, así como del uso y destino de los recursos comprendidos en la aplicación del presente Decreto de Urgencia, conforme a la normatividad vigente. Para efectos de lo establecido en la presente norma, constituye eximente de responsabilidad de los servidores y funcionarios públicos, haber actuado con debida diligencia comprobada en los casos en que terceros actúen con dolo o fraude ajenos a su voluntad, lo que incluye la implementación de los mecanismos a ser definidos en las normas reglamentarias y complementarias para hacer efectiva la asignación y desembolso del subsidio a que se refiere el artículo 2 del presente Decreto de Urgencia.

#### Artículo 6. Refrendo

El presente Decreto de Urgencia es refrendado por el Presidente del Consejo de Ministros, el Ministro de Economía y Finanzas y el Ministro de Transportes y Comunicaciones.

### DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS FINALES

#### Primera. Emisión de normas reglamentarias y complementarias

En un plazo no mayor de quince (15) días calendario, contados a partir de la vigencia del presente Decreto de Urgencia, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao emiten las disposiciones reglamentarias y complementarias que resulten necesarias para el cumplimiento del presente Decreto de Urgencia.

#### Segunda. Publicación de información

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones y la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao publican de manera mensual en sus sedes digitales la relación de los transportistas beneficiarios, así como el monto otorgado a cada beneficiario.

#### Tercera. Vigencia

El presente Decreto de Urgencia tiene vigencia hasta el 31 de diciembre del 2022.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los doce días del mes de agosto del año dos mil veintidós.

JOSÉ PEDRO CASTILLO TERRONES  
Presidente de la República

ANÍBAL TORRES VÁSQUEZ  
Presidente del Consejo de Ministros

KURT BURNEO FARFÁN  
Ministro de Economía y Finanzas

GEINER ALVARADO LÓPEZ  
Ministro de Transportes y Comunicaciones