

expropiada del bien inmueble dentro de un plazo máximo de diez (10) días hábiles siguientes de notificada la presente Resolución, de encontrarse el área del inmueble desocupada, o treinta (30) días hábiles de estar ocupada o en uso, bajo apercibimiento de iniciar los procedimientos de ejecución coactiva para el lanzamiento o toma de posesión del área del bien inmueble materia de expropiación.

Registrese, comuniquese y publiquese.

CARLOS ESTREMADOYRO MORY Ministro de Transportes y Comunicaciones

ANEXO VALOR DE LA TASACIÓN DEL ÁREA DEL INMUEBLE AFECTADO POR LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MOQUEGUA - OMATE - AREQUIPA, TRAMO II KM. 35 AL KM. 153.50.

N°	Sujeto activo / Beneficiario	Sujeto pasivo	Identificación del inmueble						
	Ministerio de Transportes y Comunicaciones – PROVIAS NACIONAL	Petronila Castillo de Quispe	CODIGO: MA-TA-127	Área afectad	a: 0.0395 Ha.	AFECTACIÓN: PARCIAL DEL INMUEBLE			
			Linderos y medidas perimétricas del área afectada: • Por el Norte: Con el predio signado con U.C. 01803. • Por el Sur: Con carretera Moquegua - Omate. • Por el Este: Con carretera Moquegua - Omate. • Por el Ceste: Con carretera Moquegua - Omate. • Por el Oeste: Con área remanente del predio afectado y el predio signado con U.C. 01805.	COORDENADAS UTM DE VALIDEZ UNIVERSAL DEL INMUEBLE					
				Vértice VERTICE	Lado	Distancia (m)	WG	S 84	75,699.00
					LADO		Este(X)	Norte(Y)	
				1	1-2	10.80	288455.3803	8155654.9324	
				2	2-3	10.22	288464.7187	8155660.3643	
				3	3-4	9.56	288473.4589	8155665.6544	
				4	4-5	22.53	288481.4679	8155670.8800	
				5	5-6	10.80	288500.1316	8155683.4972	
				6	6-7	3.67	288508.2681	8155690.6060	
				7	7-8	0.30	288509.4523	8155694.0816	
				8	8-9	0.35	288509.4826	8155694.3813	
				9	9-10	0.35	288509.5056	8155694.7306	
				10	10-11	0.35	288509.5164	8155695.0778	
1				11	11-12	0.35	288509.5151	8155695.4293	
				12	12-13	0.35	288509.5016	8155695.7750	
				13	13-14	0.25	288509.4757	8155696.1257	
				14	14-15	18.20	288509.4485	8155696.3756	
				15	15-16	17.57	288500.5974	8155712.2792	
				16	16-17	0.33	288491.1853	8155727.1170	
				17	17-18	0.33	288491.0109	8155727.3920	
				18	18-19	0.33	288490.8344	8155727.6707	
				19	19-20	0.34	288490.6560	8155727.9530	
				20	20-21	0.34	288490.4757	8155728.2390	
				21	21-22	0.35	288490.2937	8155728.5290	
				22	22-23	0.35	288490.1102	8155728.8228	
				23	23-24	0.35	288489.9252	8155729.1206	
				24	24-25	0.36	288489.7389	8155729.4226	
				25	25-26	0.36	288489.5515	8155729.7287	
				26	26-27	0.37	288489.3631	8155730.0392	

1886967-1

Aprueban el "Manual de Sistemas Inteligentes **Transportes** para la de Infraestructura Vial"

RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 017-2020-MTC/18

Lima, 22 de julio de 2020

VISTO: El Informe Nº 389-2020-MTC/18.01, elaborado por la Dirección de Políticas y Normas en Transporte Vial de la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal del Ministerio de Transportes v Comunicaciones, mediante el cual recomienda aprobar el Manual de Sistemas Inteligentes de Transporte para la Infraestructura Vial;

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 16 de la Ley Nº 27181, Ley General del Transporte y Tránsito Terrestre establece que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en adelante MTC, es

el órgano rector a nivel nacional en materia de transporte y tránsito terrestre, teniendo, entre otras, competencias normativas:

Que, el numeral 2 del artículo 5 de la Ley Nº 29370, Ley de Organización y Funciones del MTC, establece como función rectora del MTC, el dictado de normas y lineamientos técnicos para la adecuada ejecución, supervisión y evaluación de las políticas, la gestión de los recursos del sector, entre otras, funciones;

Que, mediante Decreto Supremo Nº 034-2008-MTC y modificatorias, se aprueba el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, en adelante el Reglamento, el cual señala en el numeral 4.1 de su artículo 4, que el MTC, a través de la través de la Dirección General de Políticas y Regulación de Transporte Multimodal o la que haga sus veces, es la autoridad competente para dictar e interpretar las normas técnicas contenidas en dicho Reglamento correspondientes a la gestión de la infraestructura vial en carreteras, caminos y vías urbanas; asimismo, establece en su artículo 17 que los instrumentos de gestión de la infraestructura vial están constituidos por las leyes, reglamentos, manuales, directivas y otros;



Que, el literal d) del numeral 20.3 del artículo 20 del Reglamento en concordancia con el numeral 29.4 del artículo 29 del referido Reglamento establece que el Manual de Sistemas Inteligentes de Transporte para la Infraestructura Vial es un documento conceptual, temático y específico relacionado a los Sistemas Inteligentes de Transporte en la infraestructura vial, servicios, vehículos, área de influencia; entre otros, con la finalidad que las autoridades competentes tomen conocimiento de la necesidad de implementar los entornos de los Sistemas Inteligentes de Transporte en la infraestructura vial del país de manera progresiva;

Que, el literal b) del artículo 97 del Texto Integrado del Reglamento de Organización y Funciones del MTC, aprobado por Resolución Ministerial № 959-2019-MTC/01, establece que la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal, en adelante DGPRTM, tiene, entre sus funciones, la de proponer normas, reglamentos y procedimientos, entre otras regulaciones, de alcance general, así como aprobar lineamientos, directivas, manuales y demás normas de carácter técnico, en las materias de su competencia:

Competencia; Que, en ejercicio de tales funciones, mediante Resolución Directoral N° 010-2019-MTC/18, de fecha 27 de junio de 2019, la DGPRTM dispone la difusión del proyecto de Manual de Sistemas Inteligentes de

Transportes para la Infraestructura Vial;

Que, dicho manual tiene por objeto proporcionar lineamientos generales a las autoridades de los tres niveles de gobierno responsables de la gestión y mantenimiento de la infraestructura vial, a efectos de promover la implementación de los Sistemas Inteligentes de Transporte en el marco de sus competencias, con el propósito de aplicar las tecnologías de información y comunicaciones para lograr un transporte eficiente, sostenible, seguro e inclusivo;

Que, en virtud de la normativa antes indicada, corresponde aprobar el instrumento de gestión de infraestructura vial denominado Manual de Sistemas Inteligentes de Transportes para la Infraestructura Vial;

De conformidad con lo dispuesto en la Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones; la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre; el Decreto Supremo N° 034-2008-MTC y modificatorias, que aprueba el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial; y la Resolución Ministerial N° 959-2019-MTC/01, que aprueba el Texto Integrado del Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

SE RESUELVE:

Artículo 1.- Aprobación del "Manual de Sistemas Inteligentes de Transportes para la Infraestructura Vial"

Apruébase el "Manual de Sistemas Inteligentes de Transportes para la Infraestructura Vial", el cual consta de trecientos treinta y dos (332) páginas, cuyo texto forma parte integrante de la presente Resolución Directoral, el mismo que consta de cinco (05) títulos, diecisiete (17) capítulos, y nueve (09) anexos.

Artículo 2.- Publicación

Disponer la publicación de la presente Resolución Directoral en el Diario Oficial "El Peruano" y el "Manual de Sistemas Inteligentes de Transportes para la Infraestructura Vial" en Portal Institucional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (www.gob.pe/mtc), el mismo día de la publicación de la presente norma.

Artículo 3.- Remisión al Ministerio de Justicia y Derechos Humanos

Disponer la remisión del archivo electrónico del Manual de Sistemas Inteligentes de Transportes para la Infraestructura Vial a la Dirección General de Desarrollo Normativo y Calidad Regulatoria del Ministerio de Justicia y Derechos Humanos, en un plazo no mayor de tres (3)

días hábiles de la publicación de la Resolución Directoral en el Diario Oficial "El Peruano".

Registrese, comuniquese y publiquese.

FERNANDO HUGO CERNA CHORRES Director General de la Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal

1887108-1

Aprueban el Informe de viabilidad para la instalación de Plataformas Logísticas del tipo Tambo Camionero o Truck Center en Lima y Callao

RESOLUCIÓN DIRECTORAL Nº 23-2020-MTC/18

Lima, 22 de setiembre de 2020

VISTO:

El Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos de Transporte, elaborado por el Banco Interamericano de Desarrollo - BID, aprobado mediante Resolución Ministerial Nº 060-2019 MTC/01, de fecha 31 de enero de 2019, el Informe de la Consultoría "Sustento y fundamento de la constitucionalidad de la ejecución de Plataformas Logísticas", elaborado por el Consultor Dr. Francisco Eguiguren Praeli, de fecha 03 de febrero de 2020, el Oficio Nº 00000202-2020-PRODUCE/DGDE, de la Dirección General de Desarrollo Empresarial del Ministerio de la Producción, de fecha 20 agosto de 2020 y el Informe Técnico Legal Nº 061-2020-MTC/18.03, de la Dirección de Políticas y Normas en Transporte Acuático, de fecha 01 de setiembre de 2020 y;

CONSIDERANDO

Que, el 07 de julio de 2018, se publicó en el Diario Oficial El Peruano la Ley Nº 30809, Ley que modifica la Ley Nº 28977, Ley de Facilitación del Comercio Exterior, y la Ley Nº 30264, Ley que Establece Medidas para Promover el Crecimiento Económico;

Que, el artículo 3 de la citada Ley incorpora el artículo 12 en la Ley Nº 28977. Sobre el particular, a través del numeral 12.1 del artículo 12 se señala que corresponde al Ministerio de Transportes y Comunicaciones las competencias normativas, de planificación, de gestión, de regulación, de fiscalización y de evaluación del Sistema de Plataformas Logísticas para la generación de volúmenes de carga que inciden en la reducción de costos logísticos y una mejor distribución modal de transporte;

Que, mediante el numeral 12.2 del referido artículo, se indica que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones de manera directa o a través de terceros puede administrar, operar y mantener las plataformas logísticas de titularidad del Estado, bajo cualquiera de las modalidades permitidas por ley. Asimismo, dicho numeral señala que, para el caso de Lima y Callao, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en coordinación con los sectores competentes, realizará los estudios necesarios para determinar la viabilidad de instalar plataformas logísticas de titularidad del Estado. Además, se señala que en todos los casos se deberá observar lo establecido en los artículos 60 y 61 de la Constitución Política del Perú;

Que, el numeral 12.3 del mismo artículo, indica que la planificación correspondiente a plataformas logísticas que desarrollen actividades que involucren competencias de otros sectores, se efectúa en coordinación con los mismos, y de acuerdo al ámbito de sus competencias; mientras que el 12.4, señala que debe entenderse por plataforma logística como aquella zona especializada que cuenta con la infraestructura y los proveedores de servicios necesarios para facilitar las actividades relativas